

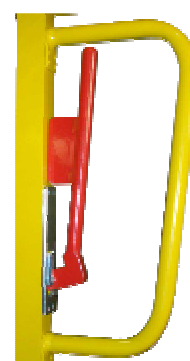


Carrello per recupero in emergenza dei viaggiatori disabili sulle linee Metropolitane

Modello HK-1001



Fig. A



Particolare leva sgancio freno

Il carrello HK-1001, realizzato interamente in lega leggera, è di semplice assemblaggio e utilizzo e consente il trasporto in sicurezza di due persone non deambulanti contemporaneamente.

Sono infatti previste quattro cinture di sicurezza sulla piattaforma per assicurare i disabili durante il trasporto. E' dotato di un freno sempre in presa sulle ruote che può essere sbloccato solo manualmente durante la movimentazione.



Fig. B

Struttura del carrello chiusa in posizione orizzontale

La struttura del carrello è agevolmente chiudibile su se stessa



Fig. C

Struttura del carrello chiusa in posizione verticale

Specifiche tecniche

Peso struttura portante	kg 45
Peso piano superiore	kg 40
Dimensioni struttura portante	mm 1550x1580x430
Dimensioni piano superiore	mm 2000x1320x90
Ingombro max carrello chiuso	mm 2000x1580x430
Ingombro max carrello aperto	mm 2000x1580x1350
Ingombro cassone contenitore carrello	mm 2200x1900x450
Carico max ammesso	kg 200

Nota: Su richiesta viene fornito il cassone per contenere il carrello HK-1001 in posizione chiusa. Il cassone è idoneo per essere installato sulla banchina delle stazioni metropolitane.